



Møteinnkalling

Utvalg: FORMANNSKAPET
Møtested: Formannskapssalen, Marker rådhus
Møtedato: 17.10.2013
Tidspunkt: 18.30

Forfall meldes på tlf 45406516 eller hanne.beate.vigen.hattestad@marker.kommune.no , som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Saksnr. **Arkivsaksnr.**
 Innhold

PS 40/13	13/585 Godkjenning av protokoll
PS 41/13	06/399 Sponsoravtale - Ola Vigen Hattestad
PS 42/13	11/582 Høyhastighetstog Oslo - Stockholm
PS 43/13	13/212 TV-aksjonen 2013 - Nasjonalforeningen for folkehelsen
PS 44/13	13/580 Glommabanen
PS 45/13	13/588 Godtgjørelse til kommunale folkevalgte
PS 46/13	10/609 Bolyst 2014 - 2015
PS 47/13	13/596 Utviklingsavtale for grensekommunene 2013 - 2016



Godkjenning av protokoll

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
40/13	Formannskapet	17.10.2013

Protokoll fra formannskapsmøte 12.09.2013 godkjennes.



Sponsoravtale - Ola Vigen Hattestad

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
41/13	Formannskapet	17.10.2013

Rådmannens forslag til vedtak:

Marker kommune sponser Ola Vigen Hattestad med kr 25.000 for sesongen 2013/2014. Beløpet belastes kto 1490 1010 100 Reserverte tilleggsbevilgninger formannskapet.

Bakgrunn:

Marker kommune har sponset satsingen til Ola Vigen Hattestad med et årlig beløp siden 2005.

I møte 09.10.13 mellom Hattestad, ordføreren og rådmannen ber Hattestad om det samme for kommende sesong.

Vurdering:

Hattestad er profilert idrettsutøver som markedsfører Marker kommune på en positiv måte. Han er et forbilde for unge idrettsutøvere både i Marker, Østfold og Norge. Rådmannen anbefaler at kommunen fortsatt sponser hans idrettssatsing.

Vedlegg:

Ingen



Høyhastighetstog Oslo - Stockholm

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
42/13	Formannskapet	17.10.2013

Rådmannens forslag til vedtak:

Marker kommune bevilger kroner 11.000 til utredning av høyhastighetsjernbane Oslo-Stockholm.

Beløpet belastes kto 1490.1010.100 Reserverte tilleggsbevilgninger Formannskapet

Bakgrunn:

Det vises til søknad hvor kommunene blir bedt om å bidra med et beløp til utredning av høyhastighets jernbane Oslo-Stockholm fase 2. Tidligere er det gjennomført en fase 1 utredning som også ble støttet av Indre Østfold Utviklingsfond med kroner 200.000. Rådmannsgruppa og regionrådets arbeidsutvalg i Indre Østfold har diskutert saken og kommet fram til at et beløp på kroner 3 per innbygger kan være et omforent bidrag til utredningen, som totalt er anslått å koste 2,5 millioner kroner. Grensekomiteens medlemskommuner i Värmland og en rekke andre kommuner på svensk side bidrar også med beløp i samme størrelsesorden per innbygger.

I så fall vil fordelingen på de enkelte kommuner i Indre Østfold bli som følger:

Folketall per 1. januar 2013. Kilde: SSB	NOK		
Forventet samlet økonomisk bidrag til HH utredning fase 2			
	Folketall		
0125 Eidsberg	11195	3,00	33585
0118 Aremark	1425	3,00	4275
0119 Marker	3587	3,00	10761
0121 Rømskog	691	3,00	2073
0122 Trøgstad	5273	3,00	15819
0123 Spydeberg	5474	3,00	16422
0124 Askim	15315	3,00	45945
0127 Skiptvet	3668	3,00	11004
0138 Hobøl	4980	3,00	14940
Sum 9 kommuner	51608		154824

Vurdering:

Prosjektet er vel forankret i Indre Østfold gjennom mange år og i samarbeidet over grensen. Dagens jernbane vil selv etter Intercityutbyggingen er fullført ikke være nok konkurransedyktig hverken i forhold til flytrafikk eller bil til å dekke inn det økende transportbehovet som den raske befolkningsveksten medfører, og man vil derfor dessverre

erfare et økt press på veiene og i luftrommet. Dette vil fortsette å gi økte negative klimavirkninger som økt veitrafikk og økt flytrafikk medfører.

Indre Østfold regionen er forespeilet å slite med en dårlig og gammel jern bane i overskuelig framtid. Det kan ikke aksepteres og nye løsninger bør derfor vurderes. Jernbanetilbudet i Indre Østfold med en snitt fart på 60 km/timen er uhørt i dagens samfunn. En reisetid fra Askim til Oslo på en time burde vært redusert til 20 minutter om flytogstandard ble innført, og det bør man faktisk kunne forvente blir standard til alle Oslos forstadsregioner. Det er på høy tid å planlegge med slike reisetider for øyet hvis man vil unngå køer, kork og kaos i fremtiden. Det er ikke uvanlig i Norge at man bygger infrastrukturen betydelig lenge etter at befolkningsveksten har kommet. Noen andre land velger å gjøre det motsatt, å bygge transportstrukturene først. Med en så stor vekst som man opplever og ser for seg fremover i Osloregionen så er det både fornuftig og ansvarlig å begynne å tenke på løsninger nå som skal iverksettes om 20-30 år.

En høyhastighetsbane som gjør at man kan kjøre godt under 3 timer mellom storbyene i Norden er en god visjon for å redusere flytrafikken og person- og godstransport på vei. Utredning av et høyhastighetskonsept hvor flere stasjoner kan benyttes og hvor regionalto og overgangsmuligheter i forhold til buss og lokaltrafikk integreres er nytenkende. Om denne nye Stockholmsbanen også kan bety en ny dobbeltsporet bane gjennom Indre Østfold er det for tidlig å si noe om, men lov å håpe på. I dette perspektivet kan man også se saken om Glommabanen hvor den gamle Østre Linje kan fungere som en framtidig bybane, med mange stoppesteder.

Indre Østfold kommunenes plassering mellom de skandinaviske hovedstedene og med en betydelig befolkningsvekst gjør at kommunene bør og vil gjøre hva man kan for å medvirke til bygging av ny og moderne infrastruktur i regionen. Her har Indre Østfold kommunene en rolle å spille i et nordisk perspektiv.

Vedlegg:

- Søknad fra Grensekomiteen Värmland-Østfold datert 24.09.2013.
- Beskrivelse av tenkt trasè o.l gjennom Marker.



TV-aksjonen 2013 - Nasjonalforeningen for folkehelsen

Saknr.:	Utvalg	Møtedato
43/13	Formannskapet	17.10.2013

Rådmannens forslag til vedtak:

Marker kommune bevilger kr. 15.000,- til TV-aksjonen 2013, Nasjonalforeningen for folkehelsen. Bevilgningen dekkes av budsjettpost 1490 1010 100 Res. tilleggsbevilgninger.

Bakgrunn:

Kommunene har fra leder i fylkesaksjonskomiteen, Anne Enger, mottatt anmodning om et økonomisk bidrag fra Marker kommune til TV-aksjonen 2013.

Årets TV-aksjon er tildelt Nasjonalforeningen for folkehelsen og går av stabelen søndag 20.oktober.

Pengene fra årets TV-aksjon går til Nasjonalforeningens for folkehelsens arbeid med demens. Demens er en alvorlig sykdom, både for de som rammes og deres pårørende.

Tross sykdommen er det mulig å ha en god livskvalitet. Nasjonalforeningen ønsker å bidra til å gjøre hverdagen bedre for alle som er berørt, og styrke forskningen, slik at det kan utvikles kurerende behandling.

Vurdering:

Marker kommune har lang tradisjon for å yte økonomisk støtte til TV-aksjonen. De årlige bidragene har variert noe ut fra arrangerende organisasjon og sak.

Rådmannen synes det er riktig å følge trenden fra nabokommunene om å øke bevilgningen, og foreslår at det bevilges kr. 15.000,- til årets TV-aksjon

Bevilgningen dekkes over budsjettpost 1490 1010 100 Res. tilleggsbevilgninger.



Glommabanen

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
44/13	Formannskapet	17.10.2013

Rådmannens forslag til vedtak/innstilling:

Marker kommune bevilger kroner 3.000 til forstudiet om Glommabanen.

Beløpet belastes kto 1490 1010 100 Reserverte tilleggsbevilgninger Formannskapet.

Bakgrunn:

Glommabanen AS ved styreleder Osmund Ueland har søkt utvalgte kommuner og instanser, herunder Askim og Eidsberg kommuner, om økonomiske bidrag til finansiering av mulighetsstudiet for prosjektet Glommabanen.

Den totale finansieringsplanen for Mulighetsstudiet er planlagt slik:

- Fylket deltar med kr. 333 333,33 gjennom regionalt partnerskapsfond (regionrådet søker)
- Kommunene deltar samlet med kr. 333 333,33 fordelt på Sarpsborg og Fredrikstad med kr. 100.000,-, og Askim, Eidsberg, Rakkestad og Hvaler med kr. 33 333,33 hver
- Næringslivet deltar samlet med kr. 333 333,33 fordelt på 10 bedrifter med kr. 33 333,33 hver.

Formannskapet i Askim har sagt nei til søknaden. Rakkestad kommune og Eidsberg kommune har imidlertid bevilget omsøkt beløp. Indre Østfold Regionråd har i sitt møte 27.september i år besluttet følgende:

- Indre Østfold Regionråd ser positivt på forslaget om en mulighetsstudie for å utrede en bybane som knytter sammen Nedre Glomma og Indre Østfold og håper at studiet også kan vurdere kontakten mot øvrige eksterne destinasjoner som er viktig for Indre Østfold både innenfor og utenfor Østfold og over riksgrensen.
- Eidsberg kommune har bevilget kroner 33.333,33 til prosjektet. Indre Østfold Regionråd ber de 8 øvrige medlemskommunene om å spleise på et økonomisk bidrag til forstudiet, stort kroner 33.333,33 fordelt etter innbyggertall.

Også næringslivet bidrar med penger til forstudiet. Fredriksborg Eiendom AS, Værste AS, Eidsberg Sparebank, Østfold Energi og Mjørud er eksempler på bidragsytere.

I søknaden til Eidsberg kommune stilles følgende spørsmål: "De overordnede spørsmål som Indre/Nedre Glomma/fylket, gjennom Mulighetsstudiet må søke å svare på er blant annet:

- Vil en utvikle en region hvor innbyggerne tilbys attraktive miljøvennlige reisealternativer?
- Vil en utvikle en region som kan avlaste hovedstaden?
- Vi en utvikle en region med attraktive tverrforbindelser?
- Vil en utvikle en region hvor kunnskap og infrastruktur skal ligge i forkant?
- Vil en legge til rette for boligbygging og etableringer langs banen på en slik måte at det bidrar til markedsgrunnlaget?

- Vil vi lytte til ungdommen når fremtiden skal formes?
- Vil næringsliv og kommuner samarbeide på en slik måte at Glommabanen AS blir en samlende kraft som ønsker realisering?”

Videre påpekes det at “Glommabanen kan bare bli en realitet dersom næringslivet og kommunene arbeider sammen på en slik måte at dette blir en samlende kraft som ønsker realisering.”

Glommabanen AS opplyser at man “ønsker en god dialog med berørte kommuner i perioden hvor Mulighetsstudiet gjennomføres, og legger opp til et arbeidsseminar i november, hvor markedsgrunnlaget blir hovedtema. “

“Sentrale spørsmål rundt markedsgrunnlaget vil være:

- 1) Hvordan kan kommunene bidra til å styrke trafikkgrunnlaget, nåværende og fremtidige kommuneplaner?
- 2) Hva ser kommunene for seg at det vil kunne etableres i rimelig avstand fra stasjonen. Det legges til grunn for ”best case alternativet”.
- 3) Hva må til for å etablere et felles bolig og arbeidsmarked i Indre Østfold og Nedre Glomma?”

En av de aktivitetene som skal gjennomføres i mulighetsstudiet er en sammenkobling av Glommabanen med Østfoldbanens Østre Linje, for å oppnå gode forbindelser Mysen-Rakkestad-Sarpsborg-Fredrikstad.

Den økonomiske fordelingen mellom 8 Indre Østfold kommuner blir i henhold til regionrådets oppfordring:

Folketall per 1. januar 2013. Kilde: SSB		NOK
Forventet samlet økonomisk bidrag til Glommabanen		33333,33
	<u>Folketall</u>	<u>%</u>
0118 Aremark	1425	1175,36
0119 Marker	3587	2958,62
0121 Rømskog	691	569,95
0122 Trøgstad	5273	4349,26
0123 Spydeberg	5474	4515,05
0124 Askim	15315	12632,07
0127 Skiptvet	3668	3025,43
0138 Hobøl	4980	4107,59
Sum 8 kommuner	40413	33333,33

Vurdering:

Indre Østfold Regionråd har flere ganger pekt på behovet for å styrke tverrforbindelsene i fylket både på vei og bane. NSB har dessverre ikke vurdert det som lønnsomt å opprettholde en høyfrekvent togrute til Rakkestad og til Sarpsborg er tilbudet fraværende. Alle tiltak som kan være en mulig løsning på styrkede tverrforbindelser må anses som positivt og ønskes velkommen.

En mulighetsstudie som vurderer realismen og lønnsomheten i prosjektet er et godt initiativ sett med et Indre Østfold perspektiv. I tillegg vil en bybane i Nedre Glomma lette

trafikkavviklingen og gjøre det mer fremkommelig for pendlere og andre reisende, noe som alle tjener på. Miljøkonsekvensene bør i utgangspunktet vurderes som svært positive uten at de er konsekvens-utredet. Ikke minst for barn- og ungdom som stadig påpeker et mangelfullt kollektivtilbud i fylket.

Når det gjelder reisebehovet for Indre Østfolds innbyggere så er både arbeidsreiser og reiser for handel, service og fritid så går disse i flere retninger enn til Nedre Glomma. Reiser til utdanning, butikker, sykehus og flyplasser inngår i dette behovet. Ikke minst til Ski, Oslo og til Sverige. Men også til Halden, Moss/Rygge og Romerike/Gardermoen. En bybane som har hovedfokus på Nedre Glomma med en forbindelse mot Indre Østfold bør også vurdere forbindelsene til de øvrige eksterne destinasjonene, ikke minst til Ski/Oslo. Det kan være naturlig å tenke seg en togpendel Ski-Askim-Mysen-Sarpsborg-Fredrikstad, eller en rundbane som også tar med seg Moss/Rygge-Ski.

Skal man planlegge i et større og mer langsiktig perspektiv så er det naturlig å se for seg at dagens Østre Linje fra 1887 blir faset ut og erstattet med en dobbeltsporet linje for gods og persontrafikk som også krysser grensen mot Årjäng/Karlstad og med en betydelig høyere hastighet enn de 60km/timen som er tilbudet i dag. Det er naturlig å tenke seg en reisetid Mysen-Oslo på ca. 20 minutter. I dette perspektivet vil en bybane fungere som en matebane med mange stoppesteder og som rusler og går ved side av den nye hovedbanen. Derfor bør man jobbe på flere plan for å styrke både tverrforbindelsene og togforbindelsen langs "E18-korridoren", på kort, mellomlang og lang sikt.

Til slutt så er det også viktig å peke på at en styrket kollektivforbindelse mellom E6 og E 18 korridorene og mellom byene og de større tettstedene i Østfold vil være godt i tråd med en avlastningsstrategi for Oslo. Østfold er en naturlig avlastningsregion og det er viktig at den styrkes med moderne infrastruktur slik at dens utviklingsmuligheter optimaliseres.

Å bygge all infrastruktur slik at "Oslosuget" blir den eneste avgjørende impuls for vekst og utvikling er ikke klimavennlig og bærekraftig. Dette har vi analysert blant annet gjennom Transinform-prosjektets framtidstudier for Indre Østfold. Selv om de fleste i Østfold etterhvert kan pendle til Oslo på under timen så er det ikke dermed sagt at det er ønskelig at Oslo blir den totalt dominerende byen på Østlandet. Østfold har en urban struktur som i dag utgjør over 250.000 innbyggere (Fredrikstad, Sarpsborg, Halden, Moss, Askim, Mysen og de øvrige tettstedene) Allerede i 2050 kan antallet nærme seg 500.000 dersom den raske befolkningsveksten fortsetter og akselererer. Det er klart at man allerede nå må planlegge hvordan en urbant lokalisert befolkning på rundt en halv million skal kunne komme seg rundt både på, mellom og utenfor stamveiene.

I forbindelse med Osloregionens nye ATP strategi diskuteres disse spørsmålene og det er verdt å merke seg at Samferdselsdepartementet er positive til utvikling av bybaner på generelt grunnlag. Derfor bør man kunne påregne statlige tilskudd til prosjektet.

Vedlegg:

Det vises til presentasjon av Glommabanan som ble gitt av Osmund Ueland regionrådets møte 27. september (se vedlegg)



Godtgjørelse til kommunale folkevalgte

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
45/13	Formannskapet	17.10.2013
/	Kommunestyret	

Rådmannens forslag til innstilling:

Saken legges fram uten innstilling.

Bakgrunn:

Jfr Marker kommune sitt reglement for godtgjørelse til kommunale folkevalgte pkt 1 kan kommunestyret "...innvilge etterlønn til ordfører i inntil 3 måneder, dersom vedkommende ikke har mulighet for å inntre i ny stilling etter valgperiodens utløp, og inntil 1½ måned, dersom vedkommende tiltrer ny stilling, jfr. Kommuneloven, kap. 7."

Lauvås ble fritatt for vervet som ordfører 24.09.13 og har mottatt godtgjøring til og med 30.09.13.

Hans godtgjøring som Stortingsrepresentant startet 01.10.13.

Vurdering:

Rådmannen velger å legge fram saken uten innstilling.

Vedlegg:

Søknad fra Stein Erik Lauvås



Bolyst 2014 - 2015

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
46/13	Formannskapet	17.10.2013

Rådmannens forslag til vedtak

Marker kommune anbefaler at nytt Bolyst-prosjekt gjennomføres i henhold til innsendt søknad. Rådmennene gis fullmakt til å utarbeide prosjektdirektiv som beskriver prosjektets innhold og organisere, samt bemanning av prosjektet.

Sammendrag

Grensekommunene har gjennomført et Bolyst-prosjekt under KRD's Bolyst-satsing. Prosjektet avsluttes ved utgangen av 2013, og det er søkt og innvilget midler til et nytt prosjekt. Nytt prosjekt skal videreføre og implementere aktivitetene i inneværende prosjekt, men samtidig være et helt nytt prosjekt med ny innretning og nye satsingsområder.

Prosjektet er fullfinansiert uten direkte finansielt bidrag fra kommunene.

Begrunnelse

Bolystprosjektet ble etablert som et samarbeid mellom de tre grensekommunene og Marker Sparebank for å rekruttere innflyttere og sørge for tilbakeflytting. Det detaljerte innholdet i prosjektet er nedfelt i et prosjektdirektiv vedtatt av styringsgruppen. Styringsgruppen har bestått av

Stein Erik Lauvås, Marker kommune
Bjarte Norheim, Rømskog kommune
Harald Nilsen, Aremark kommune
Anlaug Johansen, Marker Sparebank
Siv Jakobsen, Østfold fylkeskommune

Det har vært egne kommunekontakter i den enkelte kommune.

Bjørnar Storeheier har vært ansatt som prosjektleder for prosjektperioden

Prosjektet har vært finansiert av midler fra KRD, fylkeskommunen, utviklingsavtalen og Marker Sparebank.

Prosjektet er gjennomført i henhold til planen, og av aktiviteter kan nevnes følgende:

FELLES TILTAK	AREMARK	MARKER	RØMSKOG
Hjemmeside	Vårmønstring	Pilkekonkurranse	Leiligheter
Facebook-profil	Leiligheter – kartlegge interessen	Skatepark	Utflyttertreff
5 språkkurs + 2 nye til høsten	Elgfestivalen-deltakelse	Lekeplass	Markedsføring: Åpen dag på SPA for ikke-rømsjinger
Abonnement på tilflytterlister og oppfølging av disse	Lekeplass – utreder	Samarbeid med ungdomsrådet	Markedsføring: Kano-tur på Rømskog (for innbyggere og andre interesserte)
Abonnerer på utflytterlister	Bli-kjent-tur med Historielaget	Teaterlager - filmkonkurranse	Tursti langs Tukkuelva (kommunen har overtatt ansvar)
Initiert 60-70 mediasaker	Velkomstperm	Akedag i samarbeid med Rødenes 4H (avlyst pga snømangel)	Samkjøring (utreder muligheter)
Markedsføring av Grenseland på facebook	Tilflyttertreff	Velkomstperm	Hyttemøte
Markedsføring av Grenseland i ulike printmedier	Kartlagt utflyttere 28-42 år	Tilflyttertreff	Velkomstperm
Reklameartikler	Årshjul	Kartlagt utflyttere 28-42 år	Tilflyttertreff x 3
Seminar sammen med Grenserådet		Årshjul	Kartlagt utflyttere 28-42 år
Julefest for nederlendere			Årshjul
Familie- og ungdomsfestival			Deltatt i omdømmegruppa
App – hva skjer i Grenseland			Møter med ungdomsrådet
Grensemessa			
Foto-samlinger			
Skiltprosjekt			

Vi søkte KRD i fjor om midler til videreføring av prosjektet, men fikk avslag. I år ble det lyst ut midler på nytt, som det siste året i KRD's bolyst-satsing. Søknad ble sendt inn, og vi fikk i år innvilget søknaden.

På grunn av søknadsfristen ble det ikke tid til behandling av søknaden i grenserådet før innsending, men styringsgruppen har anbefalt den. Den ble satt opp i forhold til de satsingsområder som lå til grunn i departementets utlysning. Prosjektet er nå fullfinansiert for to år etter at både fylkeskommunen og utviklingsavtalen også har innvilget medfinansieringen.

Grensrådet behandlet saken i sitt møte 28.08.13 og konkluderte med følgende

- prosjektet gjennomføres
- rådmennene gis ansvar for innhold og gjennomføring
- grenserådet skal fungere som styringsgruppe med rådmennene som prosjektgruppe
- eventuell deling av lønnsmidler kan gjøres etter 50/35/15

Vurdering:

Søknaden er gjengitt nedenfor. Dette er et nytt prosjekt i forhold til det vi har gjennomført tidligere, og vi står fritt til å endre måte å jobbe på i forhold til eksisterende prosjekt, eller også la være å gjennomføre det.

Punktene som er satt opp i søknaden er å betrakte som retningsgivende for arbeidet, og et eventuelt prosjekt vil selv måtte forme det konkrete innholdet.

Aremark har tidligere gitt signaler om at kommunen ikke er helt tilfreds med resultat eller gjennomføring av det pågående prosjektet. Som et alternativ kan en derfor også tenke seg en løsning hvor Aremark deltar i fellestiltak, men selv tar ansvar for internt prosjektarbeid finansiert av prosjektet. Ansatt prosjektleder vil hvis vi velger en slik løsning da i hovedsak jobbe med Marker og Rømskog, og med Aremark bare i forhold til fellestiltak. Det er en forutsetning at det fortsatt anses som et fellesprosjekt med en del felles aktiviteter.

I sum har vi skaffet ekstern finansiering av prosjektet med ca 2 mill. Det er omsøkt som et fellesprosjekt, men visse tillempinger kan gjøres. Prosjektet vil bidra til aktiviteter som lokalsamfunnet er tjent med, men som sannsynligvis ikke vil prioriteres innenfor kommunenes økonomisk rammer. Også nettverket i forhold til slik jobbing vil tilføre kommunene ideer og kompetanse.

Gjennomføring av prosjektet i henhold til prosjektbeskrivelsen synes som en positiv aktivitet for kommunen. Vi har behov for fortsatt jobbing for flere innbyggere og for å jobbe for at de som flytter til oss føler seg velkommen. Videre vil det være av stor betydning at vi har et målrettet arbeid mot ungdom, noe som også anbefales i de utredninger som er gjort knyttet til Regionalparken. MOT-arbeidet i Marker og Aremark vil være et godt utgangspunkt for dette.

Konklusjon:

Det anbefales at prosjektet gjennomføres og at rådmennene gis fullmakt til å bestemme innhold og gjennomføring på detaljnivå.

Vedlegg: Bolyst-søknad 2013

Søknad

Søknadsnr.	2013-0123	Søknadsår	2013	Arkivsak
Støtteordning	Bolyst 2013			
Prosjektnavn	Grenseland - et bedre sted å vokse opp			

Kort beskrivelse

”Grenseland – et bedre sted å bo” er i sitt siste prosjektår. Mange tiltak er gjennomført, men i underkant av to år er for kort tid til å få etablert rutiner, endret holdninger og skapt entusiasme og forståelse for tilflytting. Det søkes derfor en forlengelse på to år i forhold til tre hovedfokus; forankring og forståelse for arbeidet med innflytterfokus, samt innarbeiding av rutiner for dette i organisasjonen, integreringstiltak rettet mot utenlandske innflyttere samt ungdomstiltak.

Prosjektbeskrivelse

Grensekommunene Rømskog, Marker og Aremark har som mål å utvikle regionen til en mer konkurranskraftig og attraktiv region med hensyn til næringsutvikling, bosetting og opplevelser.

I denne forbindelse ble det søkt Bolyst-midler til finansiering av et prosjekt med fokus på innflytting. Vi fikk positivt svar på denne søknaden og fikk også lokal og regional offentlig finansiering til prosjektet, samt betydelig støtte fra lokal bank.

Prosjektet vi nå avslutter har tatt mål av seg til å koordinere og utvikle initiativ i forhold til innflytting, både i forhold til det å tiltrekke seg nye innbyggere, men også ved å skape spesielt gode tilbud til som flytter hit. De tre grenskommunene tok også initiativ til arbeidet med Regionalpark Haldenkanalen, et arbeid som nå er godt i gang. I dette har vi fokus på merkevare, stedsutvikling, opplevelser og primærnærings. Regionalparken består i tillegg til våre tre kommuner også Aurskog-Høland og Halden, som er store kommuner med en helt annen utvikling enn våre, og vi må jobbe aktivt for å befeste vår posisjon i samarbeidet. Vi tror imidlertid dette gir positiv oppmerksomhet og mulighet for økt tilflytting og etablering også for oss. I charteret har vi innarbeidet bolyst som et begrep som hele området vil jobbe med.

Kommunene har også vært aktive i et internasjonalt stedsutviklingsprosjekt, Transinform, som ligger til grunn for en del av vår satsing på stedsutvikling, der etablering av møteplasser og sosiale arenaer er sentrale.

Vårt Bolyst-prosjekt er tatt godt i mot i lokalsamfunnene, men det tar tid å etablere rutiner og innhold som gjør at arbeidet fungerer. Vi finner det derfor viktig å kunne fortsette prosjektet i ytterligere to år, men med en litt annen vinkling enn tidligere. I løpet av Bolyst-perioden har det utkrystallisert seg noen nye hovedsatsingsområder:

1. Forankring og forståelse for arbeidet med innflytterfokus, samt innarbeiding av rutiner for dette i organisasjonen.
2. Integreringstiltak rettet mot utenlandske innflyttere
3. Tiltak med særskilt fokus på ungdom

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Søker /	Vidar Østenby	Storgata 60	92240932
Prosjekteier		1870 ØRJE	
Kontaktperson	Vidar Østenby	-	92240932
Prosjektleder	Bjørnar Storeheier	Storgata 60	93206789
		1870 ØRJE	

Mottatt offentlig støtte tidligere: Ja

Grenserådet søkte støtte til Bolyst-prosjektet som nå er i ferd med å avsluttes, og fikk innvilget kr 750.000

Spesifikasjon

Bakgrunn

På tross av sterk vekst i Østfold som fylke, og i nabokommunene, opplever våre tre kommuner en langt mindre vekst i antall innbyggere og en reduksjon i antall arbeidsplasser. En stor utfordring er en aldrende befolkning og et relativt stort fødselsunderskudd. Relativt mange flytter til våre kommuner, men mange av disse er eldre, eller de flytter videre igjen etter relativt kort tid.

Kommunen ligger på grensen mot Sverige, noe som gir en rekke muligheter, men også en hel del utfordringer. Prisenivået i vårt naboland er et helt annet, og mange ungdommer fra våre kommuner velger å bosette seg i Sverige, der mulighet for å finne leiebolig uten krav til innskudd er mye større, og hvor det samtidig er mulig å skaffe seg billig bil. Ved å fortsette å jobbe i Norge, kan en kombinere god lønn med billig livsopphold. Vi vil ha våre ungdommer tilbake.

Også de etablerte bedriftene i regionen har i stort omfang de siste årene flyttet produksjonen over grensen på grunn billigere arbeidskraft og et helt annet støttesystem i forhold til etablering. Grensehandel er også en opplagt utfordring for våre små lokalbutikker.

Mulighetene som beliggenheten gir er knyttet til samarbeid og finansiering av prosjekter gjennom EU-programmene.

Vårt Bolyst-prosjekt har hatt fokus på å gi våre innbyggere en positiv holdning til sitt hjemsted, positive opplevelser og et tilrettelagt servicenivå for innflytterne. Mange av de tiltak som er gjennomført er nå innarbeidet i kommunenes ordinære tjenesteapparat og vil fortsette etter prosjektets slutt.

Det vi ønsker fokus på nå er aktiviteter for ungdom og tilrettelagte tilbud for utenlandske innflyttere.

Utenlandske innflyttere representerer en stor ressurs for kommunen, men kjenner i alt for liten grad til hvordan vår kultur og våre systemer fungerer, og engasjerer seg derfor ikke i så stor grad som ønskelig.

Prosjekt mål

Målet er å utvikle regionen til en mer konkurransekraftig og attraktiv region med hensyn til næringsutvikling, bosetting og opplevelser. Dette må nå sees i sammenheng med arbeidet i Regionalparken, og vil spesielt i forhold til stedsutvikling ha en del sammenfallende elementer.

Målene kan defineres i forhold til

- mer fornøyde innflyttere
- større engasjement og deltakelse fra ungdommen
- styrket identitet og omdømme
- etablerte integreringstiltak

Forankring

Politisk

Politisk sammensatt styringsgruppe, samt jevnlig møter med politisk ledelse og informasjon i kommunestyre og formannskap. Pågående tiltak er jevnlig rapportert til kommunestyrene, og grensrådet som et "regionråd" for grensekommunene har bedt om at en søker prosjektet videreført.

Administrativt

Det er utpekt administrative kontaktpersoner i hver kommune som det avholdes møte med hver uke. I tillegg er det dannet kommunale bolystgrupper bestående av politisk og administrativ ledelse. Gruppen, som møtes en gang i måneden, fungerer som en idepartner samtidig som den gir føringer på hvilke lokale tiltak som bør prioriteres.

Lag og foreninger

Det er nedsatt grupper i de tre kommunen bestående av lokale ildsjeler og ressurspersoner. Disse er talspersoner i forhold til lag og foreninger. Prosjektleder deltar på møter i lag og foreninger for å informere om prosjektet.

Ungdom

Jevlige møter og innspill gjennom ungdomsrådene.

Næringsliv

Informasjon om prosjektet i næringsforeninger og andre sammenhenger der det passer.

Publikum

For å nå ut til publikum er de lokale mediene bevisst benyttet. Her blir det informert om de ulike prosjektene og tiltakene. Det er også bedt om tilbakemeldinger i forhold til ideer og innspill. Prosjektleder har i tillegg mange møter med enkeltpersoner i regionen som har innspill og ideer.

Prosjektorganisering

Styringsgruppen er prosjektets oppdragsgiver, og består av finansierings-partene.

Roller og ansvar

Styringsgruppe (oppdragsgiver)

Stein Erik Lauvås (leder) – ordfører Marker kommune

Harald Nilsen – varaordfører Aremark kommune

Bjarte Norheim - Rømskog kommune

Anlaug Johansen – banksjef Marker Sparebank

Siw Jakobsen - Østfold fylkeskommune

Vidar Østenby – (prosjektansvarlig) Marker kommune

Referansegruppe

Grenserådet, som består av ordførere, rådmenn, varaordførere og opposisjonsleder i de tre kommunene

Kommunekontakter

Kommunekontakt i Aremark Rita Lindblad
Kommunekontakt i Rømskog Anne Kirsti Johnsen
Kommunekontakt i Marker Else Marit Svendsen

Arbeidsgrupper

Ved behov. Etableres ut i fra tema, for eksempel markedsføringsgruppe, ungdomsråd med mer.

Prosjektleders rolle

Prosjektlederen er underlagt styringsgruppa, som er øverste beslutningsmyndighet i prosjektet. Prosjektlederen er imidlertid gitt en fri rolle med frihet under ansvar. Det er ikke tenkt at prosjektlederen skal jobbe med de daglige oppgavene i en eller flere av kommunene, men initiere aktiviteter som etter godkjenning fra styringsgruppen skal innarbeides i kommunens tjenesteapparat.

Kommunekontaktens rolle

Hver kommune velger en kommunekontakt som skal bistå prosjektlederen i arbeidet. I tillegg til å være en viktig døråpner internt i kommunen og lokalsamfunnet for øvrig, skal kommunekontakten bistå med praktiske oppgaver og være den som sørger for at tiltak og oppgaver implementeres i virksomheten

Samarbeidspartnere

Prosjektet er et samarbeid mellom kommunene Aremark, Marker og Rømskog, Østfold Fylkeskommune og Marker Sparebank.

I det videre arbeidet vil samarbeidet med Regionalpark Haldenkanalen være særdeles viktig. Dette arbeidet er i gang, men ikke på operativt nivå. En antar at prosjektorganisasjonen her vil være på plass i løpet av sommeren, og Bolyst-prosjektet vil ha en nøkkelrolle i dette arbeidet i grensekommunene.

Ellers er lokale lag og foreninger viktige støttespillere i arbeidet, og bidrags-ytere i forhold til aktivitetene som gjennomføres.

Videre er samarbeidet med Østfold fylkeskommune av stor betydning.

Aktiviteter

Det er gjennomført et liknende prosjekt i de tre grensekommunene for en del år tilbake, men uten særlig varige resultater. Denne gangen har vi valgt et annet fokus og vært mer bevisst på tidlig å overføre ansvar fra prosjektet til kommunene. Vårt videreføringsprosjekt vil derfor ikke bare være en videreføring av eksisterende aktiviteter, men vil ha noen klare nye satsinger.

Forankring, forståelse og implementering

Etter drøye to år har vi fått til mye, men er langt fra i mål. Det mangler mye på forståelsen for å jobbe på denne måten og hvorfor nye innflyttere er viktig for å opprettholde et levende lokalsamfunn i fremtiden. Dette må det jobbes mer med, og også lokalbefolkningens holdning til de som flytter inn. Med nærhet til store befolkningskonsentrasjoner og relativt lave boligpriser, er oppfatningen at innflyttingen vi i stor grad består av personer som krever oppfølging og tiltak, og som er mer til last enn til gagn for kommunen. Alle er, eller i det minste kan være, positive bidragsyttere dersom de gis mulighet til å bidra. Kan vi gjøre mer med dette, og tør vi reise spørsmålsstillingen?

Det er forskjeller mellom de tre kommunene i forhold til viljen og/eller evnen til å jobbe med prosjektet og dets målsettinger. Dette kan ha sin årsak i klare valg, men også i forhold til manglende engasjement. Både politisk og administrativ ledelse i alle tre kommuner har imidlertid sagt at de ønsker et videre fokus og en videre satsing. Kommunene starter nå på en felles kommuneplanprosess, og i planstrategien er det lagt til grunn videre fokus på felles satsing gjennom prosjektet.

Aktiviteter i forhold til dette er informasjon, formidling av gode historier, erfaringsoverføring og kompetanseutvikling

Integrering av utenlandske innflyttere

Grensekommunene har tidligere gjennomført et innflytterprosjekt sammen med Placement as. Om prosjektet for vår del ikke ga så stor uttelling i forhold til antall innbyggere, så ga det oss i hvert fall nyttig erfaring i forhold til hvordan gode eller manglende tilbud for denne type innflyttere har betydning for de som kommer.

Innflyttere som kommer til våre kommuner via IMDI har i stor grad tilrettelagte tilbud for seg. For de som kommer fra våre naboland, eller fra andre steder i Europa er det ikke slik, men også de flytter i fra noe som er kjent, til noe som er ukjent. Gode språkkunnskaper er ofte viktig for å gli inn i lokalmiljøet, i tillegg til at det letter arbeidshverdagen. Tilflyttere som er i en jobbsøkerprosess stiller også sterkere når de behersker språket. Vi har gjort en del tiltak i forhold til denne gruppen, men mangler en helhetlig satsing rettet mot alle innvandrere.

Uavhengig om de er flyktninger eller arbeidsinnvandrere. Det vil være et viktig satsingsområde for et videreføringsprosjekt.

Konkrete aktiviteter i denne sammenheng kan være

- Språkkurs
- Velkomstbrev
- Velkomstperm
- Kulturkvelder
- Internasjonale kvelder
- Opplæring i skikk og bruk
- Opplæring i hvordan Norge fungerer

- Bedriftsbesøk/skolebesøk
- Etablere møteplasser der innvandrere møter lokalbefolkningen
- Rekruttering til lag og foreninger
- Fadderordninger
- Tilrettelegge informasjon ift boligkjøp (bostøtte, startlån...)
- Kartlegging av kompetanse, både jobb og fritid. Hva kan de bidra med?

Som alle andre har også innvandrerne et behov for å bli sett. Vår erfaring er om de kjenner bare en eller noen få nordmenn, letter det inkluderingsprosessen vesentlig.

Tiltak med fokus på ungdom

Det er viktig at ungdom trives i oppveksten. Det er helt essensielt, og øker sjansene, for at de snakker pent om hjemstedet, og på sikt ønsker å flytte tilbake når de selv skal etablere seg. Tilgang på jobb og bolig er selvfølgelig også avgjørende for hvor ungdommen velger å etablere seg, men like viktig er de bånd som knyttes til hjembygda og de sosiale fellesskapene.

I Marker kommune har satsingen på Ungdommens Kulturhus og MOT vært viktig for at ungdommen skal føle identitet og tilhørighet. Ungdommens Kulturhus engasjerer i underkant av 200 ungdommer, og har tilbud i forhold til de fleste interesser. I samarbeid med UKH ønsker vi å gjennomføre et lederutviklingsprogram for ungdom, for å få de til å ta bevisste valg og for å kunne sørge for rekruttering av morgendagens ledere, enten det er til lokale lag og foreninger, i kommunepolitikken eller i jobbsammenheng. Vi ønsker å satse på de ungdommer som viser Mot til å lede, slik at de kan bli forbilder for andre ungdommer. I denne lederutdanningen ligger opplæring i forhold til ulike former for ledelse, personlighetsutvikling og ikke minst muligheten til å praktisere ledelse i forhold til andre ungdommer. Denne delen vil kunne skje i samarbeid med fylkesmannen og MOT, og bli et opplegg med stor overføringsverdi til andre. Også i Aremark og Rømskog er det et stort behov for å rekruttere yngre ledere til blant annet til lag og foreninger. Et slikt lederutviklingsprogram vil derfor omfatte aktuelle ungdommer i alle tre kommunene.

Bolyst-prosjektet har allerede jobbet mye med ungdom, blant annet i forbindelse med etablering av møteplasser. Resultater er i større eller mindre grad oppnådd, og det antas være enkelt å engasjere ungdommen videre. De har blant annet vært sterkt delaktige i planleggingen av en ny skatepark som skal stå ferdig før sommeren.

I satsingen mot ungdom ligger også utvikling av en App som gjør at vi på en enkel måte kan kommunisere med ungdommene i et valgt geografisk område og i forhold til valgt målgruppe. En slik app vil også kunne fungere som en viktig informasjonskanal og gi oversikt over hva som skjer i regionen eller kommunen. Det vil også etterstrebes at man kan kommunisere innad i enkeltgrupper, slik som et fotballag, et kor eller speidergruppe.

Kollektivtrafikken er begrenset i Grenseland. Det går spesielt utover ungdommen. Vi ønsker å se på muligheten for å etablere en samkjøringsordning som vil bidra til et bedret transporttilbud.

Ulike arrangement av typen ”av ungdom for ungdom” vil være viktig i arbeidet for å engasjere ungdommenene.

Det er viktig med en boligpolitikk som også tar hensyn til ungdom og unge etablerere. Ikke alle ønsker eller har råd til å sette opp en enebolig eller kjøpe et oppussingsobjekt. Mange unge og unge par etterspør mindre boenheter. Et videreføringsprosjekt vil jobbe for fornuftige boalternativ, eie eller leie, for denne målgruppen

Målgrupper

Prosjektet har flere sentrale målgrupper:

For å konkretisere tiltakene best mulig er det viktig at prosjektet har klart definerte målgrupper. Arbeidet mot disse vil i stor grad foregå parallelt, selv om det i enkelte perioder er naturlig at en eller to av målgruppene prioriteres.

Prosjektet vil konsentrere seg om noen hovedmålgrupper.

1. Ungdom
2. Norske tilflyttere
3. Utenlandske tilflyttere
4. Lokalbefolkningen

Resultat

Større befolkningsvekst

Mer fornøyde innflyttere

Styrket identitet og bedre omdømme

Større engasjement og deltakelse fra ungdommen

Effekter

En attraktiv region med en svak, men jevn befolkningsvekst.

Et lokalsamfunn preget av engasjement og deltakelse og med felles ambisjon i forhold til utvikling.

Ungdom med MOT som er stolte av sine hjembygder og viktige ambassadører

Tids- og kostnadsplan**Tidsplan****Kostnadsplan**

Tittel	2014	2015	SUM
Initiering og implementering	100 000	100 000	200 000
Integreringstiltak, kartlegging	10 000	10 000	20 000
Integreringstiltak, kurs og info	30 000	20 000	50 000
Integreringstiltak, språk	50 000	50 000	100 000
Integreringstiltak, fadderordning	10 000	10 000	20 000
Integreringstiltak, møteplasser	30 000	30 000	60 000
Kontorhold og reise	50 000	25 000	75 000
Markedsføring	50 000	50 000	100 000
Prosjektledelse	700 000	500 000	1 200 000
Ungdomssatsing, app	50 000	50 000	100 000
Ungdomssatsing, arrangement	25 000	25 000	50 000
Ungdomssatsing, lederutvikling	100 000	100 000	200 000
Ungdomssatsing, samkjøring	25 000	25 000	50 000
Sum kostnad	1 230 000	995 000	2 225 000

Finansieringsplan

Tittel	2014	2015	SUM
Annen finansiering	125 000	100 000	225 000
Kommunal- og regionaldepartementet	600 000	300 000	900 000
Utviklingsavtale	200 000	300 000	500 000

Østfold fylkeskommune	300 000	300 000	600 000
-----------------------	---------	---------	---------

Sum finansiering	1 225 000	1 000 000	2 225 000
-------------------------	------------------	------------------	------------------

Geografi

118-Aremark, 119-Marker, 121-Rømskog



Utviklingsavtale for grensekommunene 2013 - 2016

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
47/13	Formannskapet	17.10.2013

Rådmannens forslag til innstilling:

Marker kommune godkjenner forslag til utviklingsavtale mellom grensekommunene og Østfold fylkeskommune med underliggende strategier.

Sammendrag

Grensekommunene har i flere perioder hatt egen utviklingsavtale med fylkeskommunen. Utviklingsavtalen har tilført regionen betydelige beløp til bruk for regional utvikling. Kommunene bidrar i sum med kr 750.000 til avtalen pr år, fordelt med 300.000 hver på Marker og Aremark og 150.000 på Rømskog. Grenserådet har administrert avtalen.

Det foreligger nå forslag om videreføring av avtalen, men i en litt annen form. Midlene som tildeles gjennom fylkeskommunen skal administreres av fylkeskommunen og en egen styringsgruppe, og midlene fra kommunen benyttes til et lokalt fond som administreres av grenserådet.

Midlene som bevilges til utviklingsavtalen skal primært benyttes til tiltak innen regionalparkens fokusområder, mens de lokale midlene står kommunene fritt til å benytte som de selv ønsker.

Bakgrunn

Det er nå enighet om videreføring av utviklingsavtalen for grensekommunene, i henhold til følgende vedtak i styringsgruppen 28.06.13

- Styringsgruppen for Regional Utviklingsavtale 2009-2012 mellom Grenseregionen og Østfold fylkeskommune ønsker å videreføre ordningen med Regional Utviklingsavtale i perioden 2013-2016 og anbefaler kommunestyrene å godkjenne de nye retningslinjene.*
- Regionale strategier, prioriterte områder og innsatsområder for Grenseregionen slik de er framstilt i Vedlegg 2 i avtalen, samt charteret for Regionalpark Haldenkanalen anbefales lagt til grunn for bevilgninger fra avtalen i perioden. Dersom Grensekommunene ønsker å bruke pengene til formål utenom Regionalpark Haldenkanalen skal dette godkjennes av fylkesutvalget.*
- Innenfor den regionale utviklingsavtalen mellom Grenseregionen og Østfold fylkeskommune skal det sees på en mulighet for å bevilge midler til koordineringen av de ulike prosjektene innenfor Regionalpark Haldenkanalen.*
- Forenklet rapportering til Østfold fylkeskommune skal foretas etter følgende mal:*

Navn på prosjektet/tiltaket			
Navn på støttmottaker		Målgruppe:	
Bevilget beløp		Type tiltak:	
Prosjektkostnad			
Finansieringsplan			

Prosjektets start- og sluttdato	Start:		Slutt:	
Geografisk nedslagsfelt				
Prosjektleder				
Prosjektets målbeskrivelse				
Resultater og effekter				
Status for prosjektet				
Utbetalt til prosjektet				

Det forutsettes at sekretariatet for utviklingsavtalen og styringsgruppen også får tilgang på rapporteringen som er gjort til KRD.

5. *Kommunene oppfordres til å godkjenne og skrive under avtalen så raskt som mulig.*
6. *Avtalen endres slik at også Østfold fylkeskommune har anledning til å fremme søknader til styringsgruppen.*

Det ble også gjort slikt vedtak:

1. *Økonomisk oversikt juni 2013 tas til orientering*
2. *Sekretariatet for utviklingsavtalen bes utarbeide et enkelt og oversiktlig system for økonomisk rapportering i avtalen der bruk av Østfold fylkeskommunes regionale utviklingsmidler for grensekommunene skilles fra annen finansiering.*
3. *Lokal medfinansiering skal komme tydelig fram i hver enkelt prosjektsøknad.*
4. *Kr. 730 000,- overført fra 2012, og kommunenes foreløpige bidrag på kr. 750 000,- samles og avsettes i en egen pott som kan brukes til lokal medfinansiering i prosjekter i ny avtale.*

I praksis betyr dette at eksisterende utviklingsavtale deles i to, hvor bevilgningen fra fylkeskommunen disponeres av styringsgruppen for utviklingsavtalen, og de kommunale midlene, samt overførte midler fra tidligere år disponeres av kommunene til medfinansiering av prosjekter som finansieres gjennom utviklingsavtalen og prosjekter som kommunene ellers finner det riktig å støtte. En vil se det som naturlig at det er grenserådet som har beslutningsmyndighet over disse midler.

Økonomisk oversikt pr dato

Utviklingsavtale

		fylkeskommunale (KRD) midler		kommunale midler totalt			
		kr	2 400 000,00	kr	1 480 000,00	kr	3 880 000,00
inntekter 2013							
bevilgninger før 01.06.2013							
	Planstrategi	kr	50 000,00	kr	50 000,00	kr	100 000,00
	Skjer i-, utvikling av app	kr	50 000,00	kr	50 000,00	kr	100 000,00
	AG, regionalparkdel	kr	75 000,00	kr	75 000,00	kr	150 000,00
bevilget 28.06.2013	DS Turisten	kr	67 500,00	kr	67 500,00	kr	135 000,00
	Grensemessa 2013	kr	300 000,00			kr	300 000,00
	Bolyst	kr	200 000,00			kr	200 000,00
totalt benyttet		kr	742 500,00	kr	242 500,00	kr	985 000,00
disponibelt pr. 01.08.13		kr	1 657 500,00	kr	1 237 500,00	kr	2 895 000,00
søknader til 12.08.2013							
	Regionalpark Haldenkanalen	kr	1 000 000,00			kr	1 000 000,00
	Opplevelser 2013	kr	600 000,00	kr	200 000,00	kr	800 000,00
totalt		kr	1 600 000,00	kr	200 000,00	kr	1 800 000,00
eventuell rest		kr	57 500,00	kr	1 037 500,00	kr	1 095 000,00

Kommunal ”pott”

	Tilførte midler	Bevilgning	Disponibelt
Overførte midler fra 2012	730 000		730 000
Kommunemidler 2013	750 000		1 480 000
DS Turisten		67 500	1 412 500
Opplevelser 2013		200 000	1 212 500

Det er fremmet to søknader for utviklingsavtalen i løpet av sommeren, til fristen 22. juli. Dette er ”Aktiviteter knyttet til Regionalparken” og ”Opplevelser 2013”, og begge er slik det fremgår av oversikten ovenfor innvilget.

Grenserådet behandlet saken på sitt møte 28.08.13 og konkluderte med følgende

- avtalen anbefales godkjent
- kommunal pott som er avsatt disponeres av grenserådet
- framtidig bidrag til utviklingsavtalen fra kommunene tilføres og benevnes «Utviklingsmidler grenserådet»

Vurdering:

Fylkeskommunen har i to perioder hatt utviklingsavtaler med alle regioner i fylket. Grensekommunene har hatt egen utviklingsavtale, samt at vi har vært med på utviklingsavtalen gjennom Indre Østfold Regionråd. Vår avtale har vært knyttet til penger som er overført fra KRD til fylkeskommunen for bruk i de tre distriktskommunene. Dette beløpet har vært delt på avtalen og påfyll av midler til de tre kommunale næringsfondene. Totalt beløp har variert mellom 1.500.000 og 2.850.000.

Fylkeskommunen ønsker å samle de forskjellige avtalene i en ny fellesavtale, men har åpnet for at grensekommunene fortsatt kan ha sin egen avtale. Våre politikere har i mange runder ført forhandlinger med fylkeskommunen om administrering og bruk av disse midlene, og det foreligger nå enighet som beskrevet ovenfor og i vedleggene.

Det er av stor betydning for grensekommunene å ha slike midler, og gjennom disse har vi fått finansiert mange prosjekter som ellers ikke hadde vært mulig å gjennomføre. Dette vil også være tilfelle framover, selv om innretningen nå blir litt annerledes.

Det anbefales derfor at kommunestyret slutter seg til den avtalen som det nå er enighet om mellom fylkeskommunen og ordførerne i de tre kommunene.

Konklusjon

Det anbefales at kommunestyret slutter seg til og godkjenner foreliggende avtaleutkast i forhold til videreføring av utviklingsavtalen.

Vedlegg: Avtale og strategier